

*** メールマガジン No.139 - 2011.9.15***

*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.139***

【入会と会員継続のご案内】

読者の皆様、自転車ライフ如何お過ごしですか？

当NPO法人も第四期を終え、来月から第五期が始まります。

読者の方で入会をご希望の方は、

http://www.npokeepleft.com/member_inquiry.html

にて登録をお願い致します。

会員の方で更新手続き（年会費払い込み）が未だの方は、9月20日までに事務局までその旨を連絡下さい。

連絡先 → 事務局

jimukyoku@npokeepleft.com

団体自転車総合保険の一括申込を9月20日に行いますので、よろしくお願い致します。

年会費を既にご入金頂きました会員の皆様へ

ご入金、ありがとうございました。

会員登録及び会員継続登録と団体自転車総合保険の更新完了次第ご連絡致します。

「安全・安心・快適自転車利用」にご協力お願い致します。

事務局

--

◎ メールマガジン（無料）の購読申込及び購読中止は、

<http://www.npokeepleft.com>

◎ NPO KEEP LEFT への入会手続きは、

http://www.npokeepleft.com/member_inquiry.html

◎ NPO KEEP LEFT の入会及び年会費は、

◆ 正会員の方は（入会金 1 万円＊初年度のみ・年会費 1 万円 年会費の払い込み→等法人の団体自転車総合保険に加入）

*会員継続の場合には入会金は不要です。年会費のみです。

◆ 賛助会員の方は（入会金 1 万円＊初年度のみ・年会費 2 万円）

*会員継続の場合には入会金は不要です。年会費のみです。

◆ ボランティア会員の方は（年会費 5 千円 年会費の払い込み→等法人の団体自転車総合保険に加入）

*入会金は不要です。年会費のみです。

◆ 毎年、9月末日で事業年度が終了します。

* 「団体自転車総合保険」の更新手続き等がありますので、9月20日までに年会費のお振込をお願いいたします。

* 10月以降翌年8月の間の新規入会の場合でも、保険加入は9月末日で終了します。

◎ NPO KEEP LEFT への会費振込は、

銀行名 : 三菱東京UFJ銀行 森小路支店 (金融機関コード:0005 店番:029)

口座名義 : トクヒエヌピーオー キープ レフト

口座番号 : 普通預金口座 4568355

*** ご本人のお名前と違う口座からの入金の場合には、ご本人のお名前(フルネーム)を特記願います。

◎ NPO KEEP LEFT の「団体自転車総合保険」に関する詳細は、

<http://www.npokepleft.com/backnumber.html>

「NPO KEEP LEFT 団体自転車総合保険について」(PDF/149KB)

◎ NPO KEEP LEFT への問合せ、ご意見、ご希望等は、

jimukyoku@npokepleft.com

「安全、安心、快適な自転車利用」
特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT
理事長 佐原 純一郎

*** メールマガジン No.140 - 2011.9.30***

*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.140***

【ピスト取締】

読者の皆様、楽しい自転車ライフをお過ごしですか？

9月23日 京都府綾部市で開催された里山サイクリング60Kmに当NPO法人のメンバーさん6名が参加され、事故も無く無事に完走されたとの事です。

「安全・安心・快適な自転車利用」何よりでした。

来週からは季節が進み一段と秋めいて来る様子、皆さん自転車に乗りたくてウズウズ、天気予報を日々チェックされている事と思います。

当NPO法人では、会員さん対象のツーリング講習会及び機材のメンテナンス講習会を毎週末開催する予定ですが、これもお天気次第です。

開催予定は、会員さん連絡メールにてお知らせしますので、よろしく願います。

そうそう、今回の話題は「ピスト取締」でした。

当 NPO 法人は、「ブレーキなしのピストで公道を走るのは違法行為・危険行為です。やめましょう！」

「ピストに乗っかるそこのおにいちゃん！ あんた格好、悪いで！！」
と過去のメールマガジンで再三再四発信してきました。

警察もやっと重い腰を持ち上げた様で、全国各地で取り締まり強化が始まりました。

これも、本年 2 月に発生した死亡事故（歩行者が後からピストにはねられ、一週間後に死亡）やピストが絡む多くの事故にて、やっとこさの取締です。

結局は、人柱が入らないと行動しない。

警察のみなさん、ピストだけではなく、逆行・信号無視・並列走行・無灯火・携帯やヘッドホン使用の安全義務違反・不法駐輪等々の違法行為はドシドシ取り締まって下さい。今までほとんど野放しにしてきた自転車の違法行為の取締ですから、「取締強化」ではなく「取締開始」です。

それと、天下の悪法&アホ法【道路交通法第 63 条の 4 第 1 項第 2 号に並びに道路交通法施行令第 26 号】を速やかに改正して下さい。

これも再三再四メールマガジンで発信しましたが再度吠えておきます。

「道路利用者に選択の余地(裁量)を与える事は、個々人の曖昧な判断により結果的に事故を増加させることになり、危険を増大させることとなります。これでは、道路交通法の本来の目的(「道路における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、及び道路の交通に起因する障害の防止に資すること」)に反する事になります。一方で、交通の安全を図る目的により道路利用者の交通往来の自由を抑制しなから(各法令や罰則を設け、取り締まる)、他方で、道路利用者に選択の余地(裁量)を与えるということ自体が相反する事であり、道路利用者にとって非常に分かりにくく紛らわしいことです。」

各メディアの皆様へ、ピストに乗り検挙されたアホ芸人さんを取り上げるのは営業上致し方の無いことですが、ピスト（トラック競技用自転車）と我々がこよなく愛するロードバイク（ロード競技用自転車）の違いを明確に示し、道路交通法上軽車両扱いの自転車のやってはいけない事とやってよい事をはっきりと視聴者や読者に示してもらわないと、ルールを守りマナー良い我々ロードバイク乗りを悪者扱いする人達が増えます。

後付けのブレーキをとりあえず付けたピストに乗るあんた！

あんた格好悪いで！！ ピストに乗りたいたのであれば競輪場において！ バンクを駆け上がり駆け下りる脚力とテクニックがあればの話ですが。

せっかく自転車に興味をもったのですから、ルールを守りマナー良く自転車を利用して下さい。

ルールを守りマナー良く走る 50Km・100Km・150Km へのツーリング。
気持ち、よろしいで！
格好、よろしいで！！

佐原

「安全、安心、快適な自転車利用」
特定非営利活動法人 NPO KEEP LEFT
理事長 佐原 純一郎

*** メールマガジン No.141 - 2011.10.22***
*** NPO KEEP LEFT メールマガジン NO.141***

【NPO KEEP LEFT 第5期が始まり、思う事】
読者の皆様、楽しい自転車ライフをお過ごしですか？

世間では、

ブレーキ無しのピスト取締や左側通行等の道路交通法厳守への取組みが、遅まきながら始まった様です。

道路交通法無視・マナー無し・無謀無軌道な自転車利用者達をどこまで取締し指導出来るのか様子を眺めようと思います。

自己の利益しか考えない人々にルールを守らせマナー良くさせる事は、非常に困難な事です。

ましてや、自己責任などは“馬の耳に念仏” 状態でしょう。

言う事を聞かない愚か者を取り締る為には、規制をし罰則を強化し罰を与えると考えるのは、御上の常套手段です。

それらの強化策が時には実状からかけ離れたバカな規制を生み、我々ルールを守りマナー良い自転車利用者の自由を奪う事となりかねません。

自転車の社会的地位が向上し、素晴らしい自転車文化がこの日本に根付く事を願っております。

NPO KEEP LEFT の会員さん達は、

会員さん皆さんそれぞれの立ち位置で自転車の安全・安心・快適利用に取り組んでおられます。

ある人は、会費だけ納め、自転車には乗らず（立派なロードバイクを所有）、皆さんの自転車の安全・安心・快適利用を願っている。

ある人（人達）は、自転車病に取り憑かれ、時間があれば自転車に乗り、メンテをし、磨き、眺め、関連の話しをし、ロードレースのDVDを観る。

また、ある人（人達）は、カレンダーと天気予報を睨み、ロングライドの計画を立て、走行、そしてまたカレンダーと天気予報を睨み・・・・・・・・・・。
なかには、一度も顔合わせしてないのだが、一人でご自身の自転車ライフを満喫されている方。

仲良くツーリングするご夫婦、自転車が原因で夫婦仲が悪くなった人（すぐに仲直りされると思いますが）、自転車にハマり過ぎて彼や彼女が出来ないシングル・・（これは周囲の者だけが心配している）、体力低下を新しい機材でカバー！（佐原です）、このように、会員さん個々それぞれのペースで、自由に、強制せず、互いを尊重し合って、自転車を楽しんでおられます。

NPO KEEP LEFT は、

会員自らが自転車の安全・安心・快適利用をする事で、他の自転車利用者の良いお手本となる事を目指しています。

休日に開催する自転車安全運転講習会やツーリング講習会も回数を重ね、多くの方々の指導をいたしました。

講習を受けた方の技術や脚力が大幅に向上したのには驚くことしばしばです。一番嬉しく、NPO KEEP LEFT の存在意義を感じるのは、他人さんを巻き込む重大事故を誰一人起こしていない事です。

メンバーさん一人一人が走る距離を合計すれば、想像を絶する距離です。距離が長ければ長い程、乗っている時間が長ければ長い程、事故に遭い事故を起こす確立は増えます。

重大事故ゼロ！ NPO KEEP LEFT の誇りです。

余談

先日、こんな問合せをいただきました。

質問：「尼崎2号線沿いの自転車屋さんにKEEP LEFT の看板が出ていますが、関係あるのですか？」

回答：「サイクルセンター・サンワさんは、我々KEEP LEFT の活動趣旨にご賛同を頂き応援して頂いています。メンバーさんの多くがサンワさんで自転車を調達し、メンテもお願いしている関係です。お店を新築するにあたって KEEP LEFT のロゴ使用をご希望でしたので、快諾いたしました。」

KEEP LEFT のロゴはインパクトある様です！！！！ デザインをお願いした故 沢村 昌慶氏 に感謝&合掌。

ロゴと言えば、NPO KEEP LEFT のチームジャージ（第一作は10枚のみ作成）の再制作及びNEW デザインへの要望が事務局に入っています。
来月予定の総会時に皆さんと協議したいと思います。

NPO KEEP LEFT 理事長
佐原 純一郎